

宁波双林汽车部件股份有限公司 汽车座椅驱动器产品碳足迹报告

宁波双林汽车部件股份有限公司

2023 年 8 月

申请者信息

公司全称：宁波双林汽车零部件有限公司

统一社会信用代码：91330200725152191T

地址：宁海县科园北路 236 号

联系人：鲜玉梅

联系方式：18069228507

采用的标准信息

1. ISO/TS14067:2013 《温室气体 产品的碳排放量 量化和通报的规范》

目录

一、企业简介.....	1
二、盘查目的.....	4
三、运营边界.....	4
四、报告期.....	4
五、产品定义及工艺流程.....	5
5.1 产品功能定义.....	5
5.2 生产工艺流程.....	5
六、碳足迹数据分析.....	7

一、企业简介

宁波双林汽车部件股份有限公司（简称“双林股份”）是一家集研
发、设计、生产、销售及服务的汽车零部件制造企业。

三、公司主营业务及主要产品

公司主要从事汽车发动机、变速箱、底盘等部件的研发、生产及销售。

主要产品

1

2

3

4

5

6

7

持续工艺改造，引进高精尖节能机加设备，淘汰老旧耗能设备，优化工艺流程及设备性能，减少过程加工异常带来的环境污染及浪费。严

格落实政府及双林股份下发的绿色发展任务，持续推进

清洁生产审核，不断提升清洁生产水平。企业内部成立了专门的环保管理组织

机构负责企业的环保管理工作，还根据自身特

点，制定了一系列环保管理制度，如《环境因素识别与评价制度》、《环境

监测制度》、《环境应急预案》、《环境事故处理制度》、《环境信息管

理制度》等，并严格执行。

同时，企业还积极开展环保宣传教育，提高员工的环保意识，鼓励员工

积极参与环保工作。

二、主要成效

（一）环境因素识别与评价

1. 识别

2. 评价

（二）环境监测

1. 监测点

2. 监测数据

得 2007 年宁波市最佳自主创新工业新产品称号。产品主要客户包括佛吉亚、李尔等座椅企业，主供车型包括玛莎拉蒂、Tesla、英菲尼迪等车型，以及国内包括奥迪 Q3/Q5/Q7、蔚来、广汽 Fiat、长城 H6、东风标致雪铁龙等等中高档车型。

根据中国汽车工业协会的统计，公司驱动器 2020 年、2021 年和

2022 年的产量分别为 1,000 万台、1,200 万台和 1,500 万台。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

公司驱动器产品广泛应用于乘用车、商用车、工程机械、农业机械、船舶、轨道交通等领域。

二、盘查目的

全球变暖，极端天气频发，温室气体所引发的各种环境问题正不断地向世界各国的人们敲响警钟，碳排放问题日益成为了全球普

【 36 】

【 37 】

【 38 】

【 39 】

【 40 】

【 41 】

【 42 】 产品生产+原材料运输+产
品生产+产品运输。

四、报告期

本报告所涵盖期间为 2022 年 1 月 1 日到 2022 年 12 月 31 日。

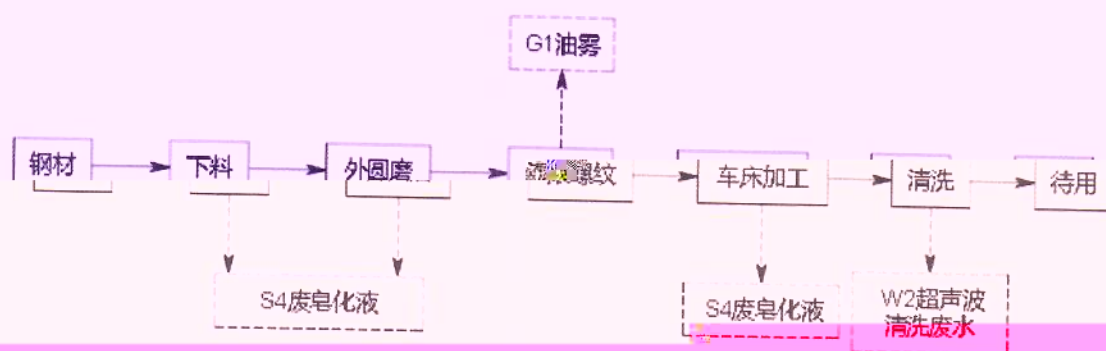
五、产品定义及工艺流程

5.1 产品功能定义

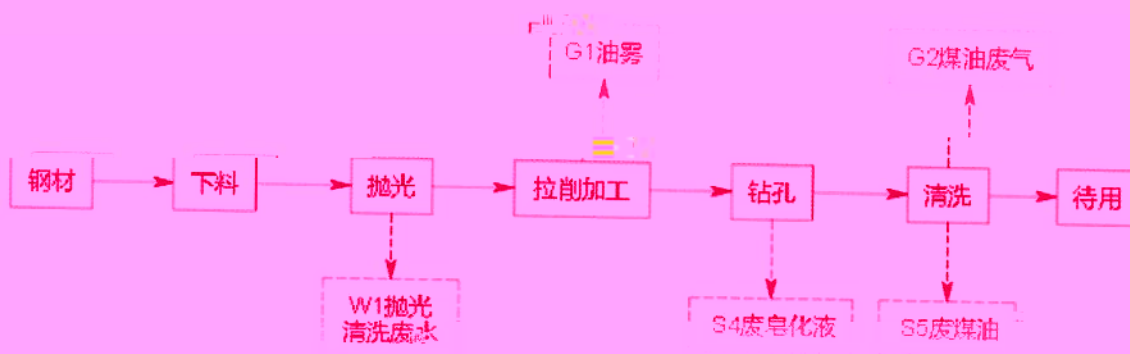
本报告产品为汽车座椅驱动器。

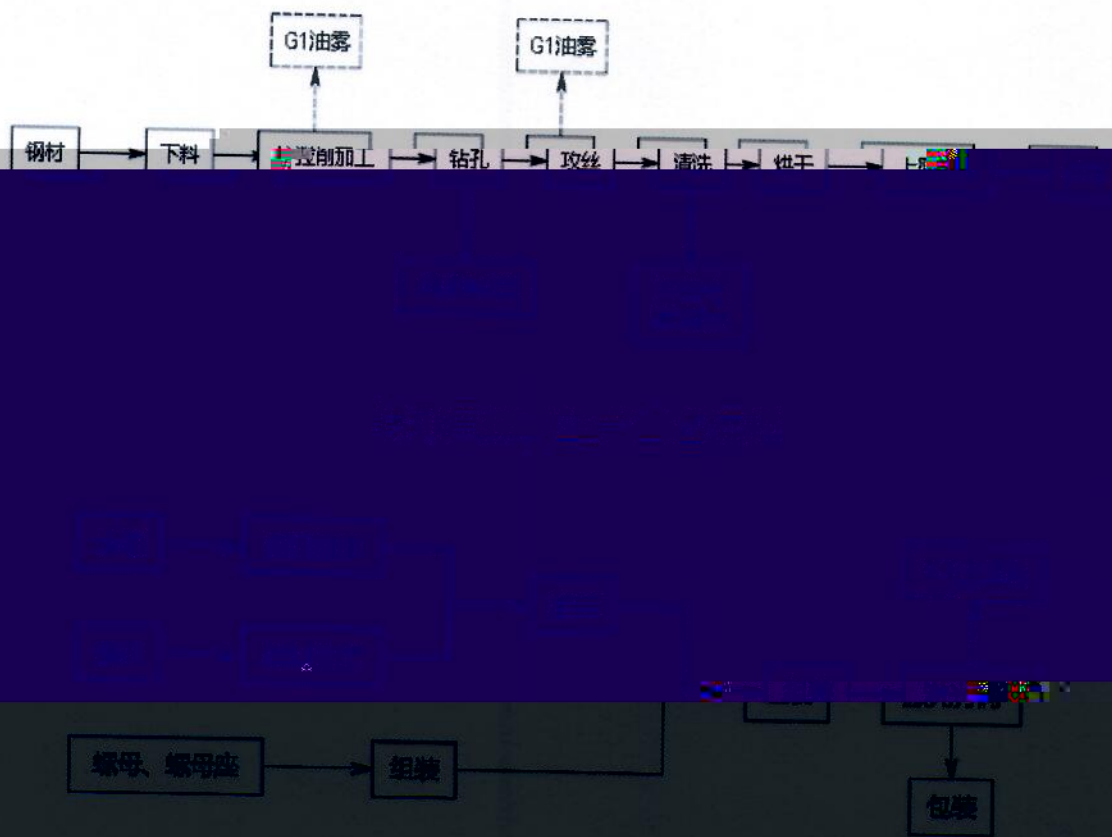
5.2 生产工艺流程

汽车座椅驱动器主要由螺杆、螺母、螺母座等组装而成。产品主要生产工艺流程详见下图所示：



螺杆加工生产工艺流程





成品组装生产工艺流程

六、碳足迹数据分析

宁波双林汽车零部件股份有限公司 2022 年生产汽车座椅驱动器二
氧化碳的排放总量为 3978.15tCO₂。2022 年全年共生产汽车座椅

图 6-1

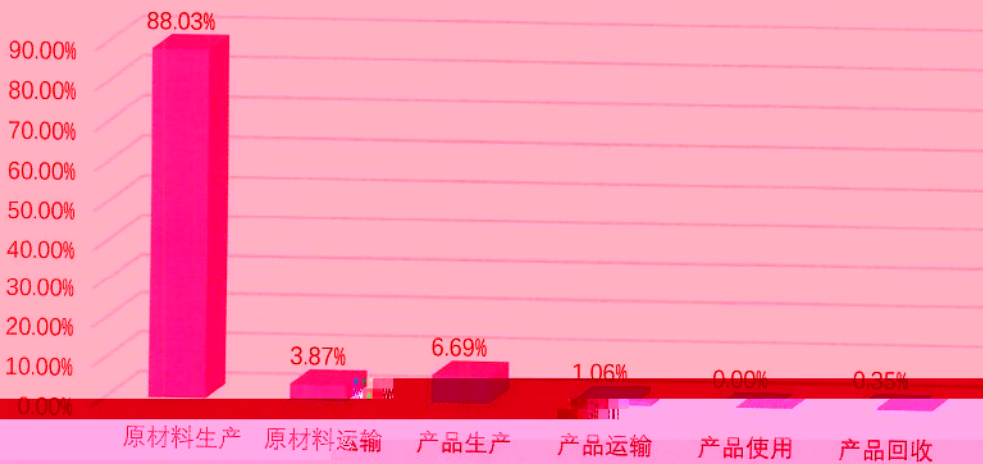
图 6-2

图 6-3

图 6-4

图 6-5 汽车座椅驱动器产品生命周期累计碳足迹
贡献比例的情况，可以看出在每件汽车座椅驱动器产品的碳排放环节
主要集中在产品使用过程的能源消耗活动。

产品全生命周期阶段碳足迹贡献比较



所以为了减小遮阳产品二氧化碳足迹，应重点加大对原材料生

图 6-6

图 6-7

图 6-8

图 6-9

投入。厂内可考虑加强能源管

理，如：减少不必要的照明。

此外可考虑设置非道路车。

3. 通过制定严格的用品规范提高能效。企业制定办公用品

采购标准，如：选择能效等级为2级以上的节能型空调。

4. 通过制定严格的用品规范提高能效。企业制定办公用品

采购标准

8

5. 通过制定严格的用品规范，提出产品生态设计改进的具体方案

6. 通过制定严格的用品规范

12433

7. 通过制定严格的用品规范

12433

8. 通过制定严格的用品规范

9. 通过制定严格的用品规范

10. 通过制定严格的用品规范

11. 通过制定严格的用品规范

12. 通过制定严格的用品规范

13. 通过制定严格的用品规范

14. 通过制定严格的用品规范